

ALTERAÇÕES DE TRÂNSITO EM MATOSINHOS

- Alteração do sentido único da Rua Heróis de França de sul para norte a partir do cruzamento da Rua Roberto Ivens com a Av. Menéres até à entrada da Docapesca, a partir da qual mantém os dois sentidos atuais.
- Alteração do sentido único atual da Rua Roberto Ivens, ficando sentido único de norte para sul desde a Av. Duarte Pacheco até ao seu final na Av. Norton de Matos, junto à saída para a Anémona.
- Os dois sentidos existentes entre a rotunda de Passos Manuel e o cruzamento da Rua de Sousa Aroso passam a sentido único de norte para sul.
- Mantendo-se a Av. Serpa Pinto com os dois sentidos, todos os outros arruamentos paralelos a este, tirando a Rua de Brito Capelo, ficam com sentidos únicos alternados até à Av. D. Afonso Henriques (troço norte), com as vantagens daí decorrentes das viragens na mão.
- Ampliação dos arruamentos de circulação condicionada: Rua e Trav. de Camacho Teixeira, Rua de S. Pedro, Rua do Sul, Rua de S. Sebastião, e troço nascente de Gago Coutinho.
- Introdução do conceito de zona 20/30 kms/hora de limite máximo de velocidade num conjunto de ruas: Conde S. Salvador, Gago Coutinho e Primeiro de Dezembro, para posteriormente se poder vir a estender a outros pontos da cidade, favorecendo a segurança dos peões.

REQUALIFICAÇÃO DA AV. SERPA PINTO

- Favorecimento da economia local com o alargamento dos passeios para dimensões que comportem a colocação de esplanadas e de todos os sistemas publicitários de que os estabelecimentos comerciais aí instalados necessitem.
- Implementação de duas faixas de circulação automóvel (uma para cada sentido).
- Melhor aproveitamento das faixas de estacionamento, com a eliminação de todas as rampas que já não servem as garagens ou estabelecimentos comerciais.
- Sobrelevação do pavimento em 3 dos 5 cruzamentos da avenida, com espaçamento entre si de 200 metros, como forma de acalmar e educar o trânsito. Os cruzamentos sobrelevados são os das ruas Conde S. Salvador, 1º de Dezembro e Godinho. Deste modo, o trânsito é mais fluído nos cruzamentos e, por consequência, mais uniforme ao longo da avenida.
- Desincentivar o estacionamento em segunda fila, também como forma de acalmar e educar o tráfego, criando duas faixas de circulação automóvel de sentidos opostos. (A separação com a faixa de estacionamento processa-se através de guia enterrada de calcário. O separador central é igualmente de calcário, saliente e transponível em situações de exceção). Deste modo, a avenida é sempre balizada por dois riscos brancos sem recurso a pintura de pavimentos e sem dissuasores.

REQUALIFICAÇÃO DA RUA HERÓIS DE FRANÇA

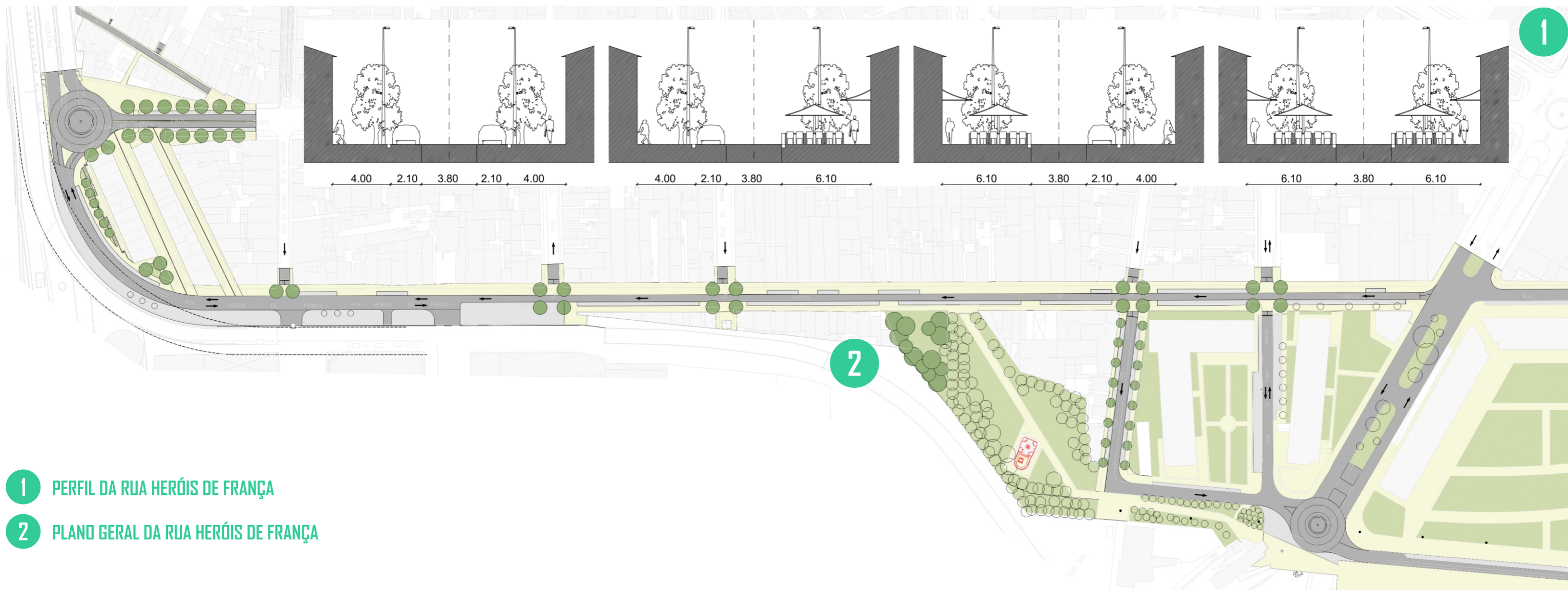
- Introdução de sentido único de sul para norte, apoiado numa zona de estacionamento colocado essencialmente do lado poente da rua, com arborização cadenciada para conforto e sombreamento da mesma.
- Manutenção de um troço onde os automóveis poderão circular nos dois sentidos, entre a rotunda prevista para o topo norte da Av. Serpa Pinto e a entrada para a Docapesca, situação que favorece nas condições atuais a acessibilidade à Docapesca e Mercado de segunda venda.
- Perfil transversal proposto para a Rua Heróis de França, composto sempre por uma faixa central para a circulação rodoviária onde se desenvolvem esplanadas, ou, quando existe estacionamento lateral, o passeio passar para 4 metros com uma baía de estacionamento de 2.10 metros.
- Arborização alinhada pelos elementos da iluminação e outro mobiliário urbano, para libertar o mais possível o espaço para a circulação dos peões.
- Reorganização do espaço onde agora se encontra o campo de jogos da coletividade, passando pela demolição do existente, sendo criada uma zona de lajeado de granito com condições para a colocação no local de uma eventual esplanada e pavilhão de apoio (abrindo assim o espaço da rua para o jardim envolvente ao monumento ao Senhor do Padrão, que é proposto valorizar com iluminação decorativa).
- Alteração da Rua do Godinho para poente da Av. Serpa Pinto, alargando o passeio norte da rua e introduzindo estacionamento paralelo à via de ambos os lados da mesma, para facilitar a entrada e saída de autocarros e outras viaturas para o molhe sul do Porto de Leixões.

NOVA POLÍTICA DE ESTACIONAMENTO NA BAIXA

- Parcómetros nas artérias comerciais da Baixa, com 15 minutos de estacionamento gratuito para apoiar o acesso quotidiano ao pequeno comércio e facilitar as operações de cargas e descargas.
- Abertura do Parque da Marginal de Matosinhos com custo máximo de estacionamento de 1 euro/dia (2 euros/dia durante os meses de verão)
- Permissão de estacionamento sem custos nas imediações das zonas pagas (Av. Duarte Pacheco)

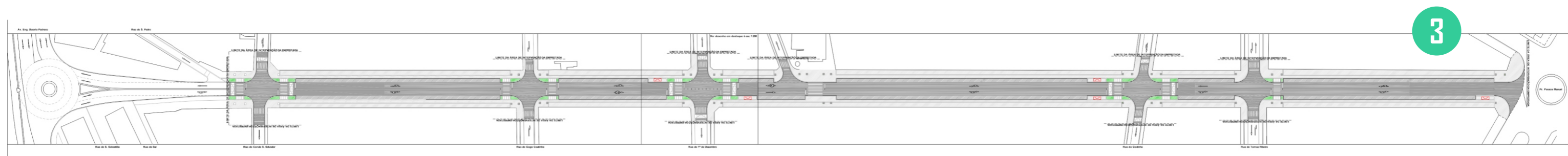


QUADRA MARÍTIMA

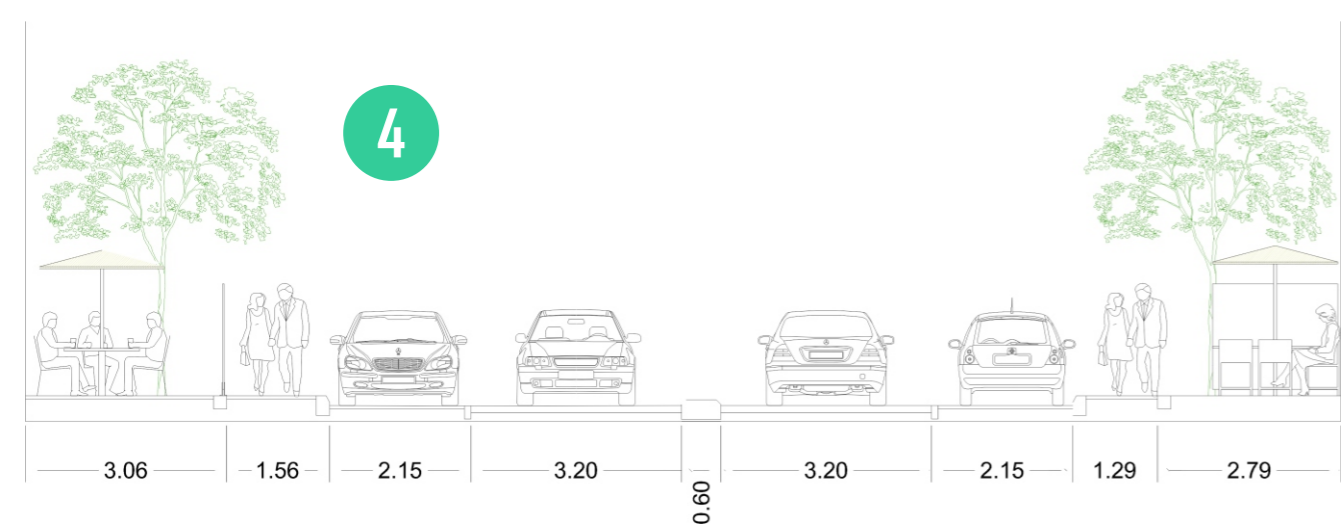


1 PERFIL DA RUA HERÓIS DE FRANÇA

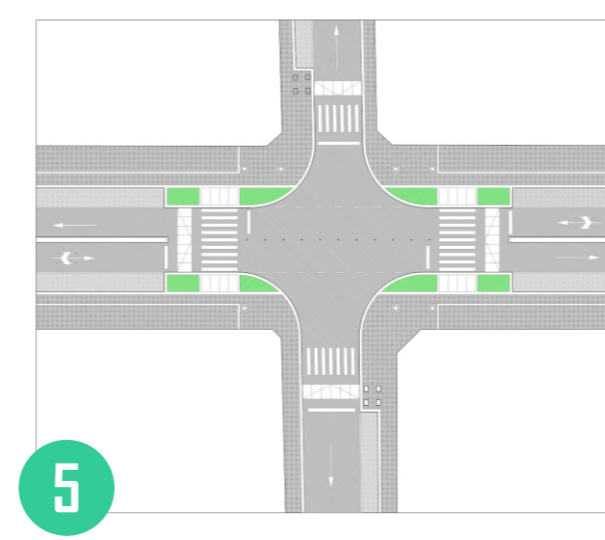
2 PLANO GERAL DA RUA HERÓIS DE FRANÇA



3 PLANO GERAL DA AVENIDA SERPA PINTO



4 PERFIL DA AVENIDA SERPA PINTO



5 PORMENOR DE CRUZAMENTO ELEVADO